

# LA ÚNICA VERDAD ES LA REALIDAD

No es una frase partidaria, es un concepto que deberían ejercer todos los hombres y mujeres que ostentan la conducción desde cualquier estamento o idea política. Leemos a diario, en casi todos los medios sobre las importantes inversiones que anunció la industria automotriz, también leemos mes a mes como las ventas de automóviles crecen con respecto a períodos anteriores, y leemos que cada vez estamos más cerca de vender el millón de unidades (950.000 se calcularon para este año). Y lo más pomposo de todo, es que se anuncia una gran mesa conducida por el Gobierno Nacional para **LA FABRICACIÓN DE UN MILLÓN DE AUTOS PARA EL 2021**. La industria automotriz es, o se pretende que sea el estandarte de crecimiento de una política económica que poco entiende de lo industrial.

Es cierto que se venderán este año entre 850 mil y 900 mil unidades, pero la realidad es que el 75% u 80% de ellas son importadas, también es cierto que las terminales anunciaron millonarias inversiones, pero la realidad es que todas ellas se postergaron para el 2021.

Como verán, los titulares periodísticos y los anuncios van en contramano de la realidad, la liberación de importaciones, el incumplimiento del **FLEX (INTERCAMBIO COMERCIAL AUTOMOTRIZ CON BRASIL, QUE IMPONE QUE POR CADA DÓLAR EXPORTADO SE PUEDE IMPORTAR UNO Y MEDIO)**, sin penalidades económicas ni de ninguna índole a aquellas empresas que no lo cumplen, más una política monetaria con intereses desorbitantes y mercado cambiario liberado, ponen en jaque a la **JOYITA** que tanto se habla. **DEUTZ Y METALPAR** corren serios riesgos de cerrar sus plantas. **FAURECIA, BREMBO, FRAN, HONDA Y YAMAHA** plantean regímenes de suspensiones y despidos porque ya no pueden competir con la **IMPORTACIÓN**. **MERCEDES BENZ, GENERAL MOTORS Y FORD** plantean suspensiones por baja de producción.

No se puede dialogar con quien no sabe escuchar, todos estos problemas fueron denunciados a los Entes Gubernamentales correspondientes, **MINISTERIO DE TRABAJO, INDUSTRIA, TRANSPORTE Y SECRETARIA DE COMERCIO**. **SIEMPRE FUIMOS BIEN RECIBIDOS, SIEMPRE FUIMOS ESCUCHADOS, PERO OBIVIAMENTE NUNCA FUIMOS COMPRENDIDOS**. El caso más emblemático de esta situación es **METALPAR**, la mayor carrocería de colectivos de la Argentina. Desde **OCTUBRE DEL AÑO PASADO** que nos propusimos trabajar en conjunto Sindicatos, Empresas y Ministerios para darle en 2016 a la industria carrocería, un programa productivo que garantizara volúmenes de renovación de unidades que cubrieran la plena ocupación de la capacidad productiva del sector, se hicieron más de diez reuniones ¿el resultado? **YALO ANUNCIAMOS**.

**YA NO SE PUEDE ESPERAR MAS, EL ESTADO NACIONAL DECIDIÓ DEJAR EN MANOS DEL MERCADO LOS DESIGNIOS DE NUESTRA INDUSTRIA. SIN INTERVENCIÓN DEL ESTADO EN EL CONTROL DE IMPORTACIONES, SIN PROTECCIÓN A LA MANUFACTURA NACIONAL (EE.UU APLICÓ UN 35% DE IMPUESTOS, POR EJEMPLO) SIN RESPETO A LA LEY DE AUTOPARTES NI A LOS ACUERDOS COMERCIALES (CUMPLIMIENTO ESTRICTO DEL FLEX), NUESTRA INDUSTRIA ESTA EN PELIGRO Y EL FUTURO DE LOS TRABAJADORES MECÁNICOS ES INCIERTO.**

**LOS DIRIGENTES GREMIALES SOMOS SABIOS Y PRUDENTES PERO NO ESTAMOS MUERTOS.**

**EL SMATA ENTRA EN ESTADO DE ALERTA Y MOVILIZACIÓN, PRETENDIMOS TENDER UN PUENTE DE PLATA Y NOS TRATARON COMO ENEMIGOS, EL MINISTERIO DE TRABAJO SOBRE TODO. NO NOS CONDICIONA NADA, NI NOS EXTORSIONA NADIE. LA FORTALEZA DEL CONJUNTO DE LOS MECÁNICOS EN UNIDAD DE CONCEPCIÓN NOS LLEVARÁ A LA VICTORIA SOBRE UN ENEMIGO SIN ROSTRO, COMO EL CAPITAL DESHUMANIZADO, Y SUS REFERENTES QUE HOY NO PUEDEN, NO SABEN O NO QUIEREN ESCUCHAR.**



**SMATA**

**CONSEJO DIRECTIVO NACIONAL**